

---

# **NETTOYAGE DIFFERENCIE DU LITTORAL LANDAIS**

*Rapport de synthèse*

*Période 2020-2026*

---



## SOMMAIRE

1 - Contexte.....	2
2 - Objectifs du présent rapport .....	2
3 - Chiffres clés .....	2
4 - Organisation du nettoyage différencié pour la période 2020-2026 .....	2
4-1 Sectorisation du littoral.....	2
4-2 Organisation du nettoyage .....	3
4-3 Organisation du transport, du tri, du traitement et de la valorisation .....	3
5 - Données quantitatives .....	3
5-1 Nettoyage mécanique.....	3
5-1-1 Bois .....	3
5-1-2 Déchets tout venant .....	5
5-1-3 Volumes globaux d'apports issus du nettoyage mécanique .....	7
5-2 Nettoyage manuel.....	8
5-3 Volumes globaux nettoyages mécanique et manuel.....	10
5-4 Tri et valorisation.....	10
5-5 Echouages d'animaux .....	11
5-6 Export de sable .....	11
6 - Données financières .....	12
6-1 Nettoyage mécanique, transport, traitement et valorisation des apports .....	12
6-2 Nettoyage manuel.....	15
7 - Données sociales .....	16
8 - Données caractéristiques des apports échoués .....	17
8-1 Impact des précipitations et des débits du fleuve Adour sur les volumes d'apports collectés .....	17
8-2 Données issues du Réseau National de Surveillance des déchets marins sur le littoral .....	17
8-3 Données sur les déchets issus de l'activité pêche.....	18
9 - Données environnementales : bilans sur les indicateurs de suivis et perspectives d'évolution dans la future opération.....	19

## 1 - Contexte

Depuis 1991, et à l'initiative du Conseil Général des Landes, le nettoyage du littoral landais est organisé à l'échelle de l'ensemble de la côte landaise (106 km).

Au 1<sup>er</sup> janvier 2018, cette compétence a été confiée au Syndicat Mixte du Littoral Landais qui, outre le Département, fédère l'ensemble des Communes ou Communautés de Communes littorales landaises compétentes et organise une gouvernance collective inscrivant l'opération dans la durée.

L'opération, d'abord appelée « Nettoyage global et systématique du littoral landais » de 1991 à 2012, a évolué et s'intitule « Nettoyage différencié du littoral landais » depuis 2013, intégrant des enjeux environnementaux supplémentaires.

Les interventions donnent lieu à l'attribution de marchés publics de sept ans. Cinq périodes se sont ainsi succédées, la dernière étant toujours en cours : 1992-1998, 1999-2005, 2006-2012, 2013-2019 et 2020-2026.

A chaque renouvellement, l'objectif est de réinterroger les modalités d'intervention pour concilier au mieux les différents enjeux présents sur la côte landaise : environnementaux, touristiques, sociaux, socio-économiques, ..., auxquels s'est ajouté l'enjeu érosion marine au début des années 2010.

Pour ce faire, le littoral est sectorisé, chaque type de secteur faisant l'objet d'une pression de nettoyage (combinaison de la fréquence et du niveau de nettoyage) adaptée aux enjeux.

## 2 - Objectifs du présent rapport

Le présent rapport a pour objectif d'établir un bilan au 31 décembre 2025 de l'opération de nettoyage différencié du littoral landais qui se tient sur la période 2020-2026. Ce bilan porte sur les aspects quantitatifs, financiers et sociaux.

De manière plus globale, ce rapport vise aussi à remettre en perspective, lorsque cela est possible, les résultats récents avec les données historiques. Ainsi, il présente des données permettant de mesurer les évolutions d'indicateurs de suivi sur une durée de 34 ans, même si les comparaisons sont délicates compte-tenu des évolutions de contexte et des changements dans les modalités d'intervention.

## 3 - Chiffres clés

- 106 km de côte landaise
- 26 km de littoral en zone militaire (Direction Générale de l'Armement – essai de Missiles – site Landes)
- 17 communes littorales
- 38 zones de baignade surveillée

## 4 - Organisation du nettoyage différencié pour la période 2020-2026

Le détail des lots et des intervenants figure en annexe 1.

### 4-1 Sectorisation du littoral

Pour des raisons de suivis, notamment quantitatifs, le littoral est divisé en 8 secteurs présentés en annexe 2, et identiques depuis 1991.

Le croisement des différents enjeux sur le littoral a abouti, en utilisant notamment les données produites par l'Observatoire de la Côte de Nouvelle-Aquitaine en termes d'érosion marine et de biodiversité, à la définition des typologies et des modalités de nettoyage décrites dans le tableau figurant en annexe 3.

Un plan de sectorisation à l'échelle communale est par ailleurs présenté en exemple en annexe 4.

La sectorisation géographique s'accompagne d'un découpage temporel en deux périodes :

- Estivale : de juin à septembre
- Hivernale : d'octobre à mai.

## 4-2 Organisation du nettoyage

Deux types de nettoyages sont réalisés : nettoyage mécanique ou nettoyage manuel.

Le nettoyage et la collecte mécaniques sont réalisés par recours à différents types de matériel :

- Atelier de criblage-tamassage : tracteur associé à une cribleuse permettant de nettoyer à la maille de 2,5 cm
- Atelier de ratissage mécanisé : tracteur associé à une ratisseuse permettant de nettoyer à la maille de 5 cm
- Atelier de ratissage non mécanisé : tracteur équipé d'un râteau permettant de regrouper les déchets d'une maille supérieure à 8 cm
- Atelier de micro-criblage : tracteur associé à une cribleuse permettant de nettoyer à la maille de 6 mm
- Atelier de collecte et d'évacuation : tracteur équipé d'une grue forestière et tractant une remorque polybenne.

Ces matériels sont présentés sur la planche photographique figurant en annexe 5.

Le nettoyage manuel permet de collecter les déchets d'origine humaine et de laisser en place les matières organiques constituantes de la laisse de mer. Les principaux secteurs sur lesquels sont effectués du nettoyage manuel se situent au sein des sites Natura 2000 de la côte landaise.

Le tri y est effectué de manière sélective (verre/métal/tout venant).

Dès la mise en place du nettoyage manuel en 2008, le choix des opérateurs s'est porté de manière volontariste sur des structures favorisant l'insertion par l'activité économique (Structure d'Insertion par l'Activité Economique) ou pour cause de handicap (Entreprise Adaptée / Etablissement et Service d'Aide par le Travail).

## 4-3 Organisation du transport, du tri, du traitement et de la valorisation

Les différents déchets collectés sont déposés dans les bennes disposées dans les aires de dépôt localisées en arrière-dune.

Le dispositif des aires de dépôt a été mis en œuvre entre 2009 et 2013, à travers 18 équipements répartis sur la côte landaise, afin d'améliorer le fonctionnement global de l'opération et de sécuriser les transits des déchets et la gestion des cadavres d'animaux.

Chaque aire est prévue pour recevoir :

- une benne dédiée au bois trié directement sur le littoral,
- une benne dédiée aux déchets appelés tout-venant,
- les cadavres d'animaux.

Un plan type et des photographies d'aires de dépôt figurent sur la planche figurant en annexe 6.

Les cadavres sont pris en charge par le service public d'équarrissage.

Les bennes de bois sont orientées directement vers la plateforme de valorisation située à Linxe.

Les déchets disposés dans les bennes de tout venant sont orientés vers la plateforme construite à Linxe à cet effet, et opérationnelle depuis 2014, pour y être stockés puis triés (mécaniquement et manuellement).

Le tri mécanisé permet de séparer les déchets tout venant en trois fractions :

- la fraction fine (< 8 mm) correspondant au sable qui sera ramené sur le littoral après analyses ;
- la fraction intermédiaire (< 5 cm), qui ne peut être triée plus finement pour des raisons économiques ;
- la fraction supérieure (> 5 cm), qui fait l'objet d'un tri manuel au cours duquel sont séparés : le bois, le métal, le verre, les filets de pêche, les déchets dangereux et les refus de tri ;

L'ensemble des apports triés sont valorisés à 100%. Un schéma synoptique des filières de valorisation est présenté en annexe 7.

# 5 - Données quantitatives

## 5-1 Nettoyage mécanique

### 5-1-1 Bois

La gestion des échouages de bois est l'une des composantes majeures de l'opération. L'objectif est d'assurer une prise en charge des volumes de bois, qui peuvent être conséquents, depuis la collecte jusqu'à la valorisation.

Depuis 2013, hors secteurs des fenêtres de fréquentation, les pièces de bois d'un diamètre supérieur à 10 centimètres et d'une longueur supérieure à 2 mètres sont volontairement déposées dans la bande des 5 mètres en pied de dune, afin de favoriser l'ensablement des dunes, d'une part, et la reconstitution d'habitats naturels favorables à l'installation d'une faune et d'une flore caractéristiques de ces milieux fragiles, d'autre part.

En secteur de nettoyage manuel, le bois non manufacturé est systématiquement laissé en place.

En secteur de fenêtre de fréquentation, pour des raisons de sécurité, les grosses pièces de bois sont collectées mécaniquement et évacuées vers les aires de dépôt pour y être déposées dans les bennes dédiées. Ce mode de tri est appelé tri primaire.

En parallèle, du bois de petite taille, souvent difficile à séparer des autres déchets, est présent dans les apports de tout-venant collectés. Ce dernier fait toutefois l'objet d'un tri manuel directement sur la plateforme de Linxe. Ce mode de tri, opérationnel depuis 2006, est appelé tri secondaire.

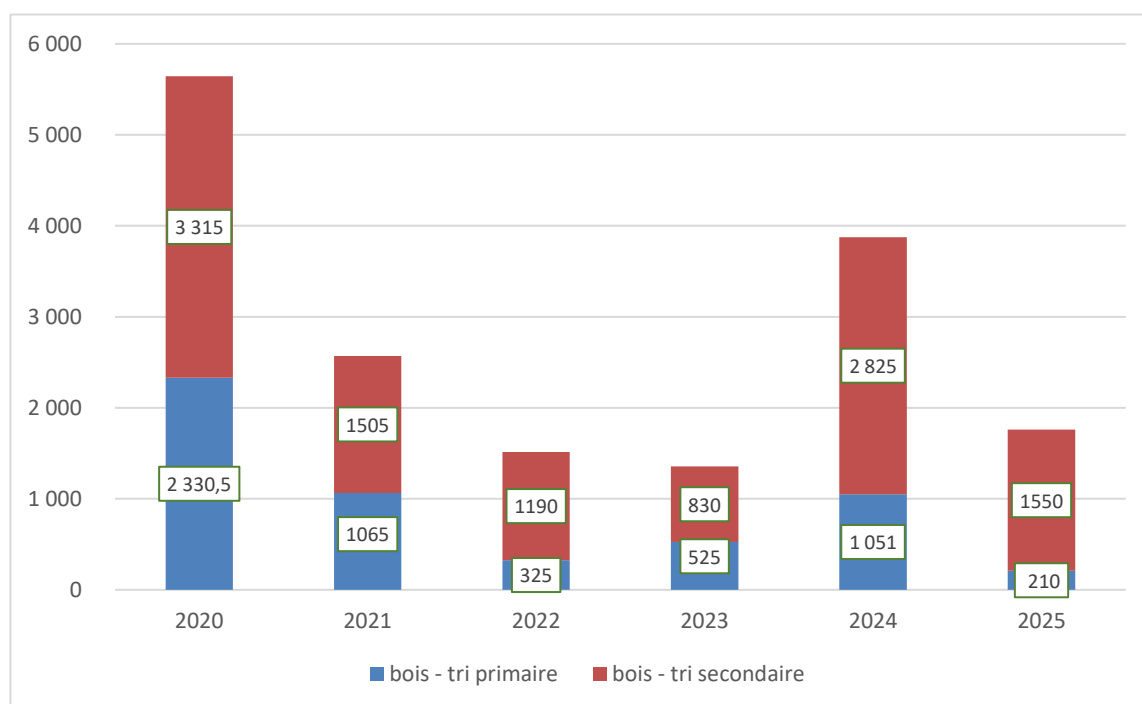
Le volume de bois trié est valorisé dans son intégralité.

Les volumes de bois collectés au 31 décembre 2025, dans le cadre de la période 2020-2026, se déclinent de la manière suivante :

Volume de bois collecté à la source (tri primaire) .....	<b>5 506 stères</b>
Volume de bois issu du tri secondaire .....	<b>11 215 stères</b>
Volume total de bois valorisé .....	<b>16 721 stères</b>
Poids total de bois valorisé .....	<b>3 465 tonnes</b>
<b>Volume annuel moyen de bois valorisé .....</b>	<b>3 344 stères /an</b>

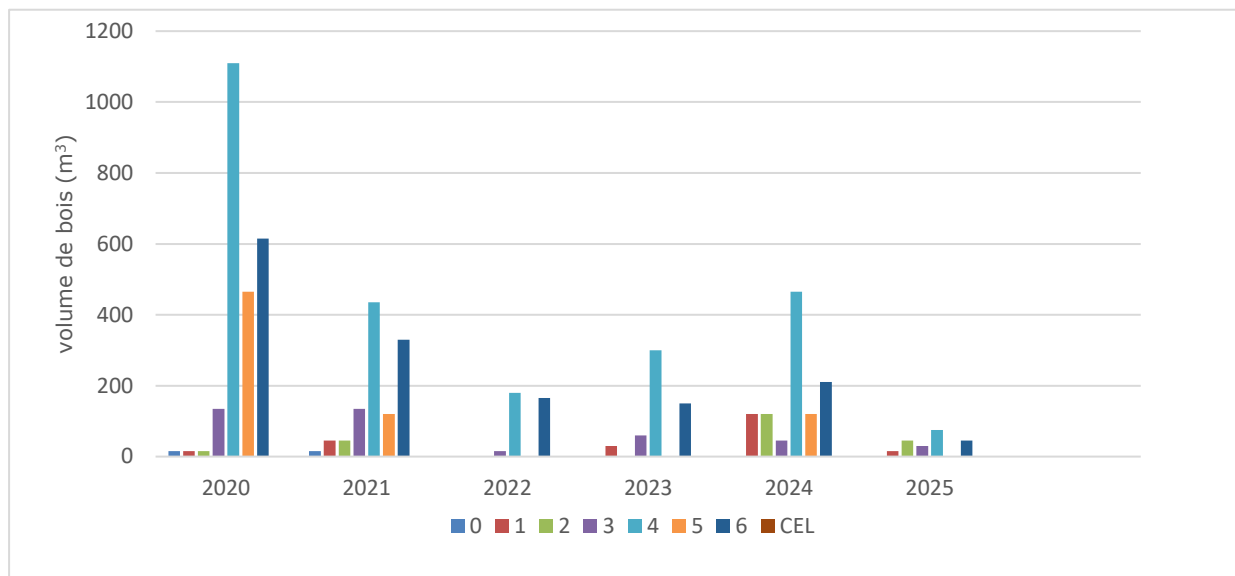
### Volume total de bois (stères) valorisé par an

*Période 2020/2025*



## Répartition du volume (m<sup>3</sup>) de bois primaire par secteur géographique

Période 2020/2025

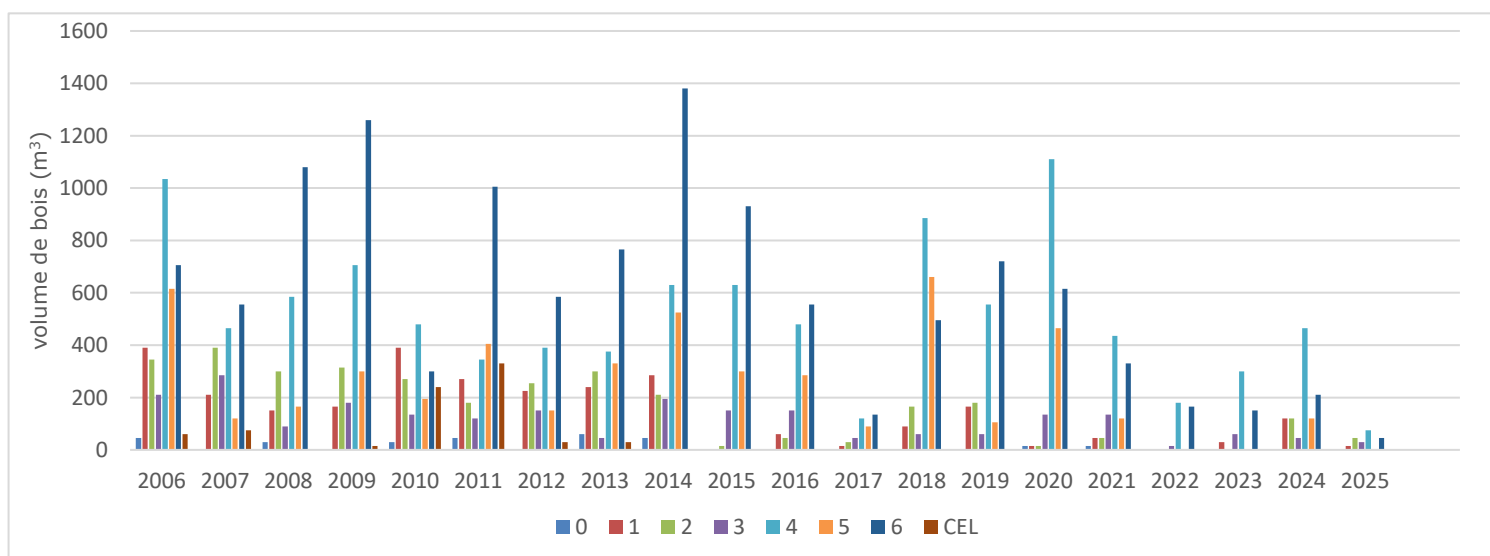


Le diagramme ci-dessus présente les volumes de bois primaire collectés par secteur géographique (cf. annexe 2 pour la sectorisation) pour la période en cours.

Les secteurs les plus confrontés par l'échouage de bois sont les secteurs 4, 5 et 6 (les plus au sud), du fait de leur proximité avec l'embouchure du fleuve Adour.

## Répartition du volume (m<sup>3</sup>) de bois primaire par secteur géographique

Période 2006/2025



Le diagramme ci-dessus présente les volumes de bois primaire collectés par secteur géographique depuis 2006.

La tendance qui voit les secteurs 4,5 et 6 les plus confrontés aux apports de bois se confirme.

La succession des tempêtes de l'hiver 2013/2014 explique le pic d'apports de bois observé en 2014.

### 5-1-2 Déchets tout venant

Les déchets « tout venant » regroupent l'ensemble des apports collectés mécaniquement, hormis une partie du bois. Leurs origines sont diverses (activités maritimes, pêche, fréquentation touristique, apports par les cours d'eau, ...). Ils sont issus des activités anthropiques.

Les volumes de déchets tout-venant collectés au 31 décembre 2025, dans le cadre de la période 2020-2026, se déclinent de la manière suivante :

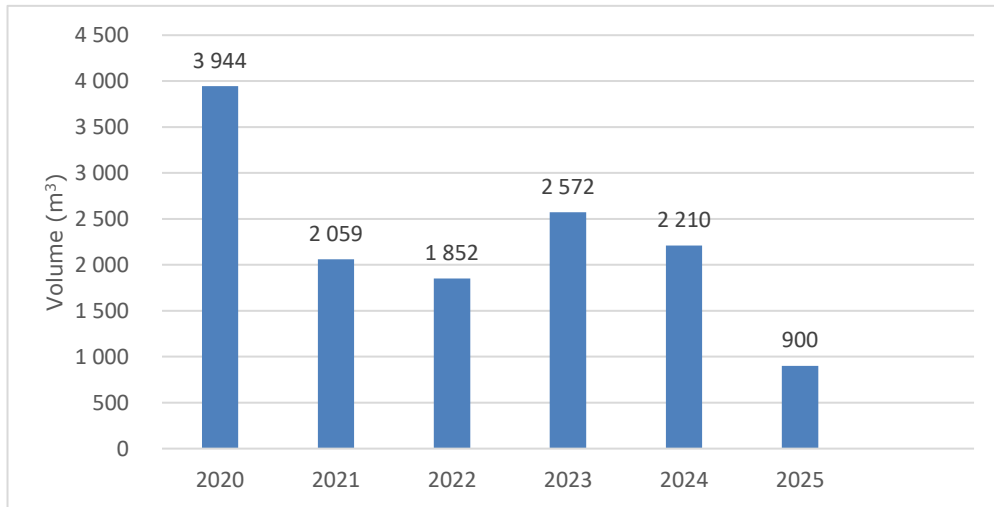
Volume total de déchets tout venant collectés ..... **13 537 m<sup>3</sup>**

Volume total de déchets tout venant triés ..... **14 375 m<sup>3</sup>**

**Volume annuel moyen de déchets tout venant collectés ..... 2 256 m<sup>3</sup>**

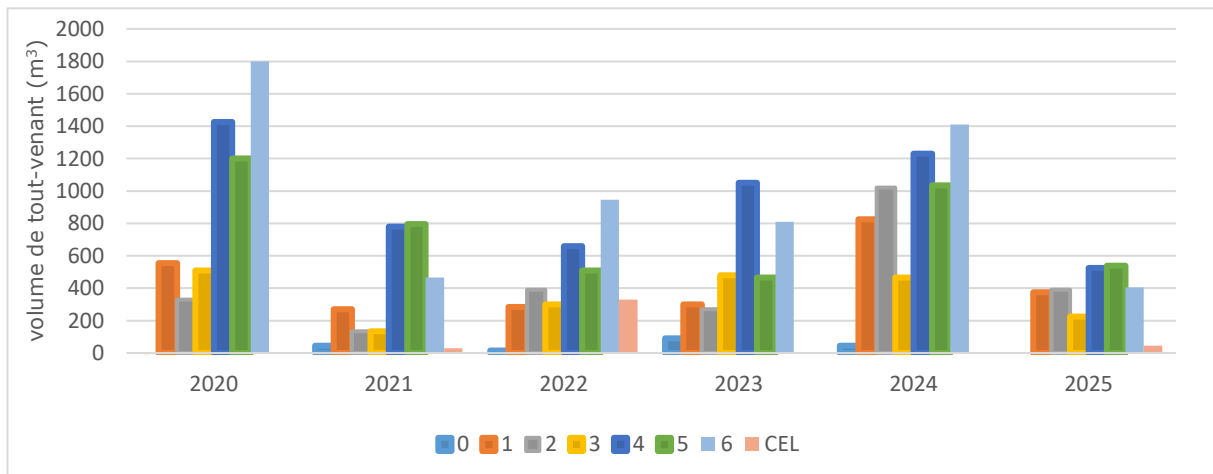
**Collecte mécanique de tout-venant (m<sup>3</sup>)**

*Période 2020-2025*



**Répartition du volume (m<sup>3</sup>) de tout-venant par secteur géographique**

*Période 2020-2025*



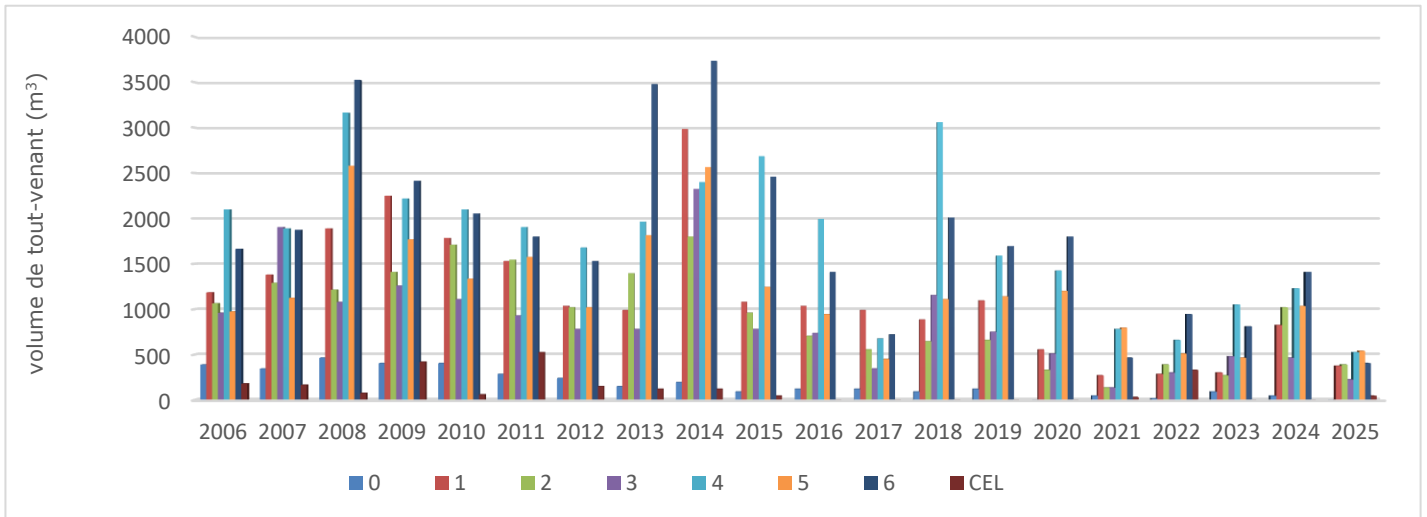
Le diagramme ci-dessus présente les volumes des déchets « tout venant » collectés par secteur géographique (cf. annexe 2) pour la période en cours.

Les secteurs les plus confrontés à l'échouage de déchets « tout venant » sont les secteurs 4 et 6.

La proximité du fleuve Adour explique cette tendance pour le secteur 6, quand la courantologie est probablement à l'origine des apports sur le secteur 4.

## Répartition du volume (m<sup>3</sup>) de tout-venant par secteur géographique

Périodes 2006-2012 à 2020-2025



Le diagramme ci-dessus présente les volumes de bois collectés par secteur géographique depuis 2006.

La tendance qui voit les secteurs 4 et 6 les plus confrontés aux apports de déchets tout venant sur la période en cours est confirmée sur un pas de temps plus long.

La succession des tempêtes de l'hiver 2013/2014 explique le pic d'apports de déchets tout-venant observé en 2014.

Il est à noter, en parallèle, la faiblesse des apports collectés lors des dernières années, en particulier en 2021, 2022, 2023 et 2025.

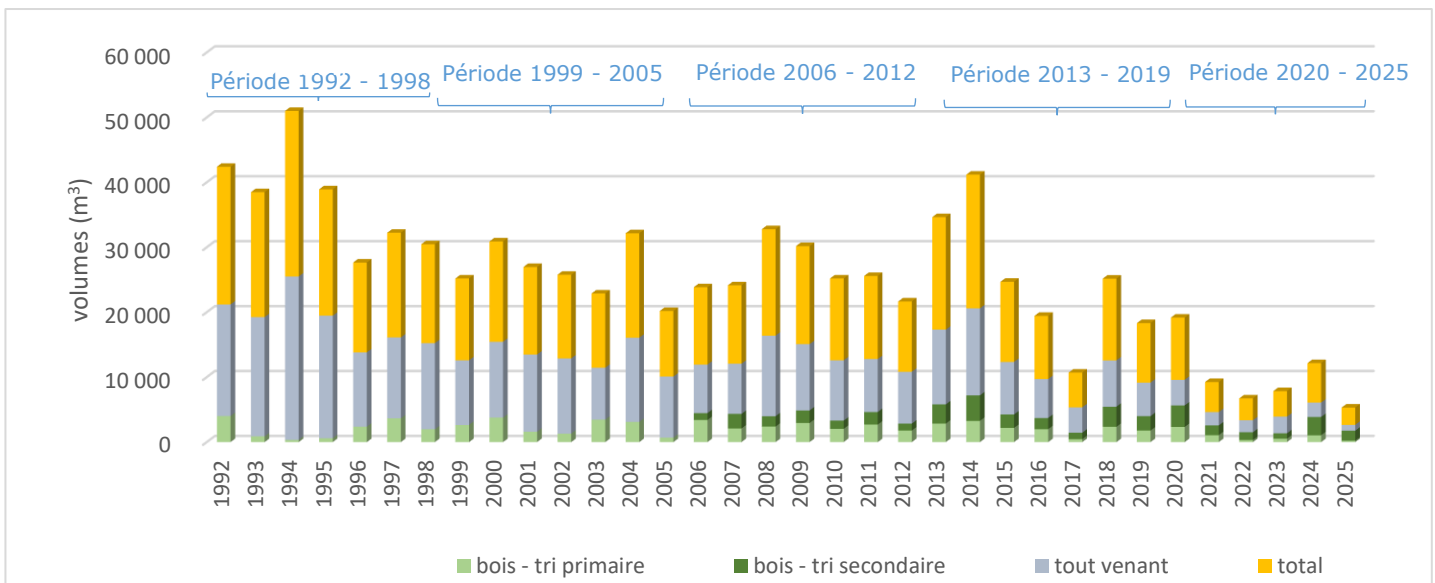
### 5-1-3 Volumes globaux d'apports issus du nettoyage mécanique

Les données ci-dessous ont pour objectif de comparer l'évolution des volumes de déchets globaux (bois + tout venant) collectés mécaniquement depuis 1992, soit sur les 5 périodes.

D'une manière générale, les volumes de déchets collectés mécaniquement sont en baisse depuis 1992.

Cependant, les aléas climatiques peuvent générer des apports exceptionnels, à l'image de l'année 2014.

### Evolution des volumes (m<sup>3</sup>) de bois et de tout venant collectés



## 5-2 Nettoyage manuel

En 2013, la part du nettoyage manuel a été renforcée sensiblement avec un total de sept lots représentant 12,25 km, contre deux lots (représentant 2 km) pour une partie de la période précédente (2008-2012).

Depuis 2020, le linéaire de nettoyage manuel s'élève à 16.73 km, avec un total de neuf sites de nettoyage manuels pour autant de lots dédiés.

Ces sites sont présentés en annexe 8.

L'ensemble de ces lots se situe au sein de sites Natura 2000, excepté le lot 9 qui concerne les plages urbaines de Capbreton.

Les titulaires de ces lots sont des structures favorisant l'insertion, soit par l'activité économique, soit pour cause de handicap.

Dans le cadre du nettoyage manuel, seuls les déchets d'origines anthropiques sont collectés. Les déchets d'origines naturelles sont laissés sur site afin de favoriser la biodiversité et contribuer à la lutte contre les érosions éolienne et marine.

Pour le lot n°9 à Capbreton, le bois est également collecté.

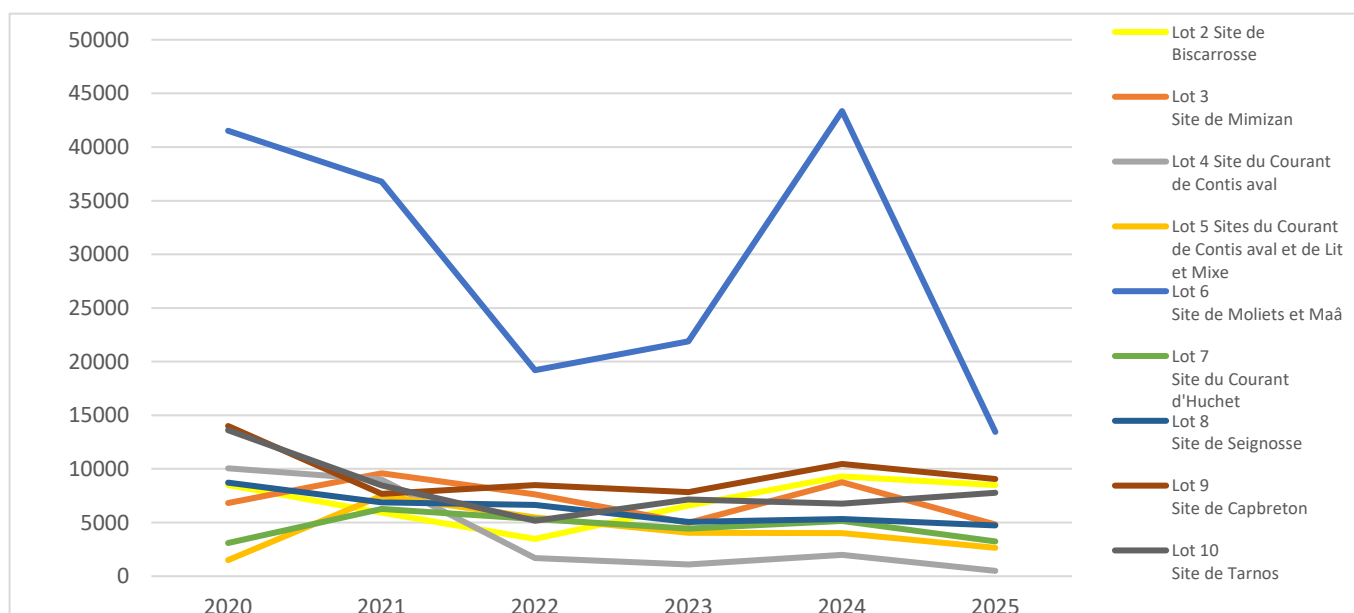
Les volumes d'apports collectés manuellement au 31 décembre 2025, dans le cadre de la période 2020-2026, se déclinent de la manière suivante :

Volume de bois collecté (site de Capbreton uniquement) .....	<b>189 m<sup>3</sup></b>
Volume de déchets tout venant collectés .....	<b>477 m<sup>3</sup></b>
Volume de verres collectés .....	<b>1,6 m<sup>3</sup></b>
Volume de métaux collectés .....	<b>1,3 m<sup>3</sup></b>

**Volume moyen annuel de déchets (hors bois) collectés ..... 96 m<sup>3</sup>/an**

### Evolution par site des volumes de déchets tout venant collectés manuellement (litres)

*Période 2020-2025*



Le graphique ci-dessus présente, pour la période en cours, un comparatif des volumes de déchets tout venant collectés manuellement sur chaque lot.

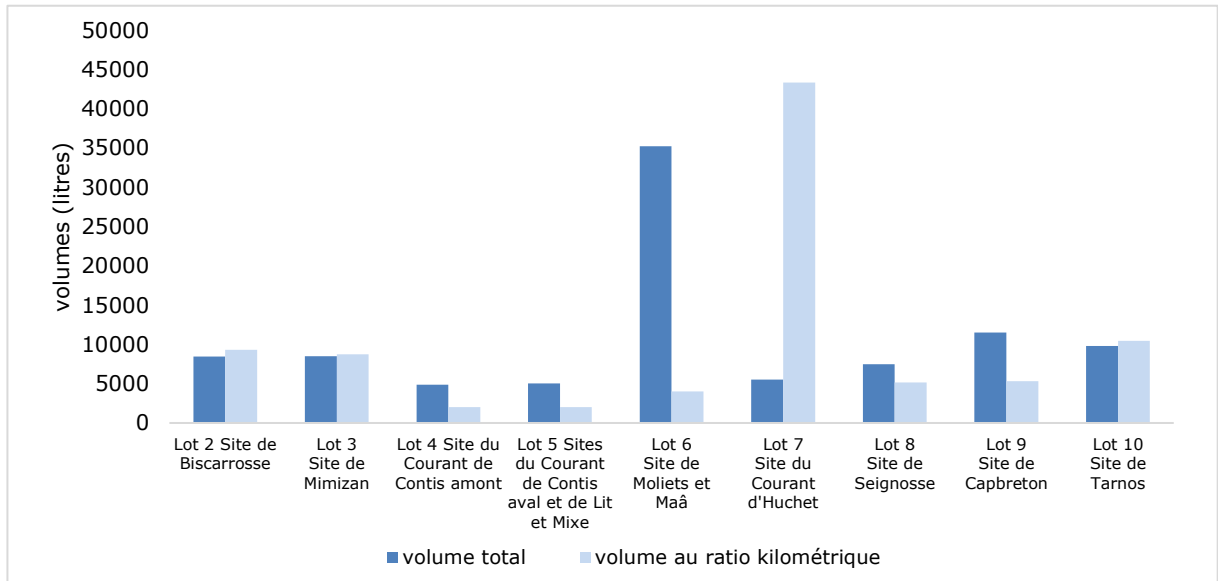
Les volumes importants collectés sur le site de Moliets-et-Maâ s'expliquent par la longueur de la section à nettoyer (près de 3 kilomètres), soit la section la plus longue.

Les volumes collectés sur le site de Tarnos sont dus à la proximité de l'embouchure du fleuve Adour.

Les volumes collectés sur le site de Capbreton sont issus en grande partie de l'activité touristique. Il est à rappeler que, contrairement aux autres sites de nettoyage manuel, celui-ci se situe en zone urbaine.

## Comparatif par lot des volumes totaux et des volumes relatifs – (hors bois)

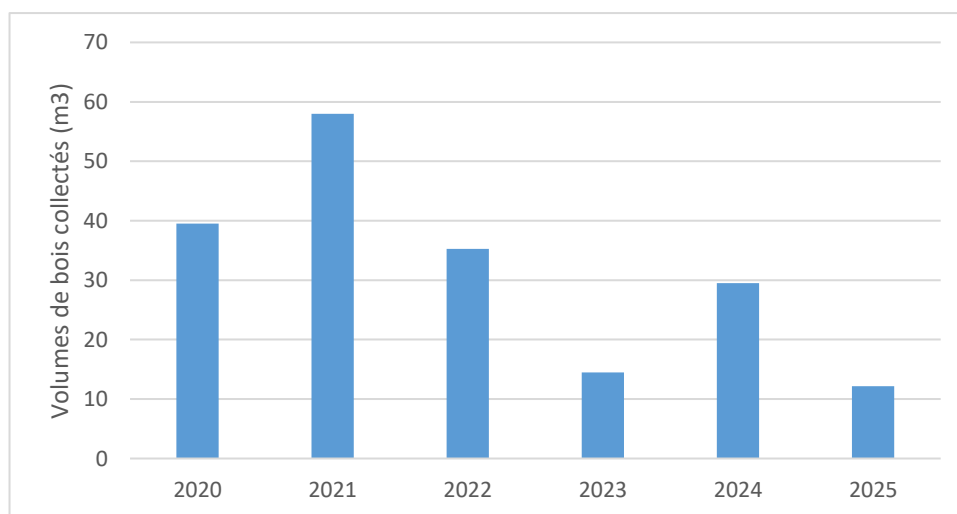
Période 2020-2025



Ce graphique permet de comparer au kilomètre de littoral les volumes collectés. Le secteur de Moliets, incluant aussi le site du Courant d'Huchet se dégage comme des secteurs d'accumulation préférentielle d'apports.

## Evolution des volumes de bois collectés manuellement sur le site de Capbreton

Période 2020-2025

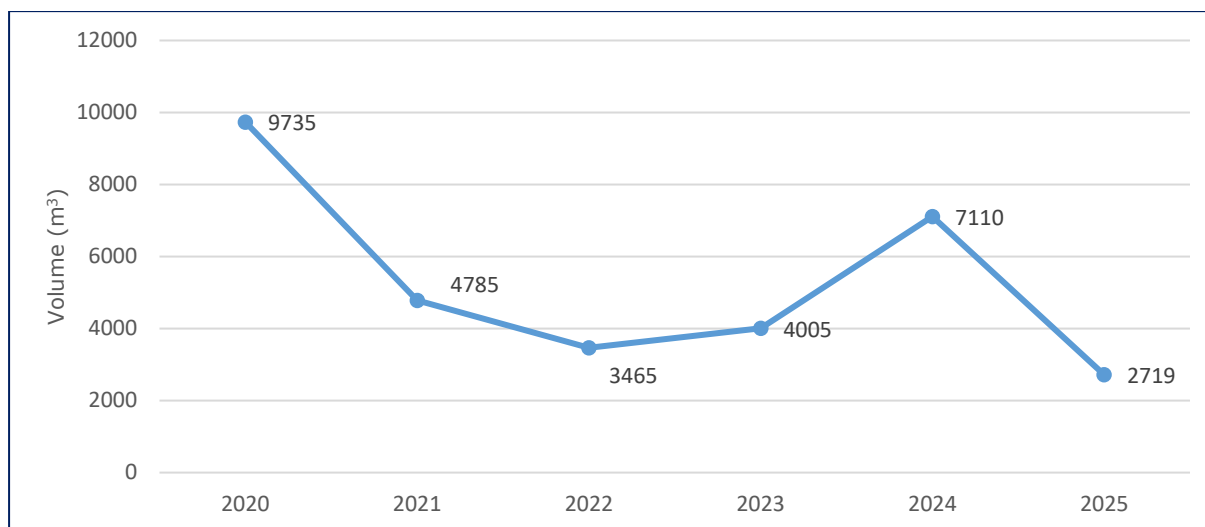


La collecte manuelle du bois, effectuée pour des raisons de sécurité sur les fenêtres de fréquentation, est une spécificité du lot de nettoyage manuel de Capbreton. Ce site concerne en effet des plages urbaines.

Les volumes de bois collectés sur ce site sont en baisse sur la période.

### 5-3 Volumes globaux nettoyyages mécanique et manuel

#### Collecte totale (mécanique + manuelle) des apports pour la période 2020-2025



### 5-4 Tri et valorisation

Une des grandes évolutions de l'opération de nettoyage pour la période 2020-2026 réside dans la valorisation de 100% des apports collectés sur l'estran (Cf. annexe 7).

Dix-huit séances de tri entre 2020 et 2025 sur la plateforme de Linxe, propriété de la société COVED Environnement, ont permis de trier et quantifier chacune des natures de déchets collectés.

Le tableau ci-dessous présente les quantités d'apports traités par famille et les filières de valorisation afférentes :

Famille	Volume traité en m <sup>3</sup>	Pourcentage du volume traité	Destination	Type de valorisation
<b>Bois (tri secondaire)</b>	11 235	50,32%	TTL Linxe	Valorisation énergétique (plaquettes de chauffage)
<b>Sable</b>	3 904	17,48%	stockage plateforme COVED Linxe	Retour sur l'estran après analyses
<b>Gravats / galets</b>	125	0,56%	Entreprise Perrou à Ychoux (Travaux publics )	Eco-grave
<b>Plastiques souples</b>	840	3,76%	COVED Illats (33)	Valorisation énergétique en Combustibles Solides de Récupération (CSR)
<b>Plastiques durs</b>	838	3,75%	COVED Illats (33)	Valorisation énergétique en Combustibles Solides de Récupération (CSR) + valorisation matière
<b>Bois de catégorie B</b>	5 320	23,83%	Paprec Agro (St Christophe de Double 33)	Valorisation énergétique (CSR) + Valorisation matière (panneaux de particules)
<b>TOTAL</b>	<b>22 329 m<sup>3</sup></b>	<b>100%</b>		
<b>Volume total trié m<sup>3</sup> :</b>		27 000		
<b>Volume traité en m<sup>3</sup> :</b>		22 329		
<b>Foisonnement :</b>		9,15%		

Le bois issu du tri secondaire représente les pièces de bois d'une dimension supérieure à 5 cm triées manuellement par les opérateurs lors des séances de tri.

Quant au bois de catégorie B, il s'agit des pièces de bois d'une dimension comprise entre 0,8 et 5 cm triées mécaniquement lors du process de tri.

## 5-5 Echouages d'animaux

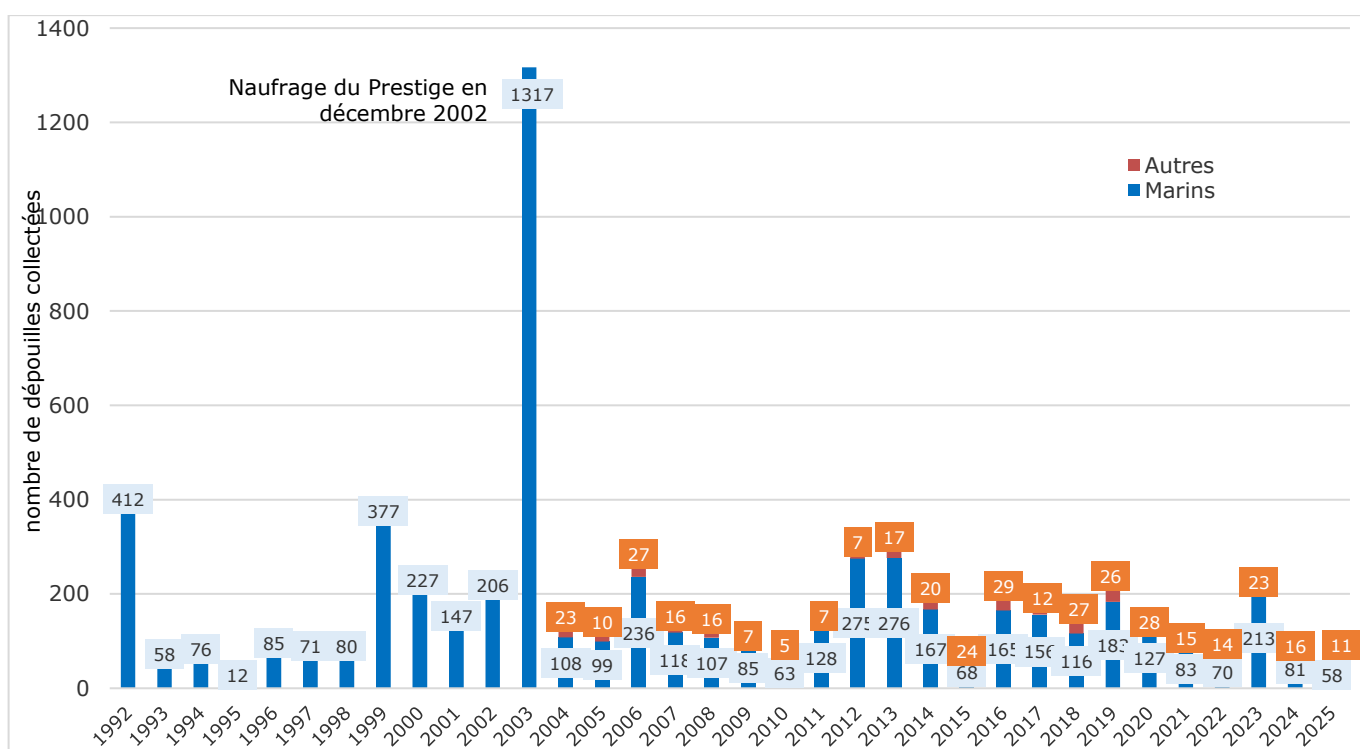
Les plages landaises subissent des échouages de divers animaux, notamment marins, fréquents.

Les mois de février et mars sont généralement les périodes de l'année où les échouages sont les plus nombreux, en raison des phénomènes météorologiques hivernaux (tempêtes) observés dans le Golfe de Gascogne.

Depuis 2004, une différenciation est faite entre animaux marins et non marins.

### Recensement des échouages d'animaux (sans distinction de nature de 1992 à 2003)

*Historique complet : périodes 1992/1998, 1999/2005, 2006/2012, 2013/2019, 2020/2025*



L'année 2003 se dégage comme l'année la plus marquée en termes d'échouages, conséquence du naufrage du Prestige, et de la marée noire qui s'ensuivit. Le nombre important de dépouilles collectées en 2003 s'explique notamment par la collecte et la comptabilisation des oiseaux marins souillés par les hydrocarbures.

En temps normal, les dépouilles éparses d'oiseaux ne sont pas collectées afin de se décomposer naturellement et intégrer la chaîne alimentaire.

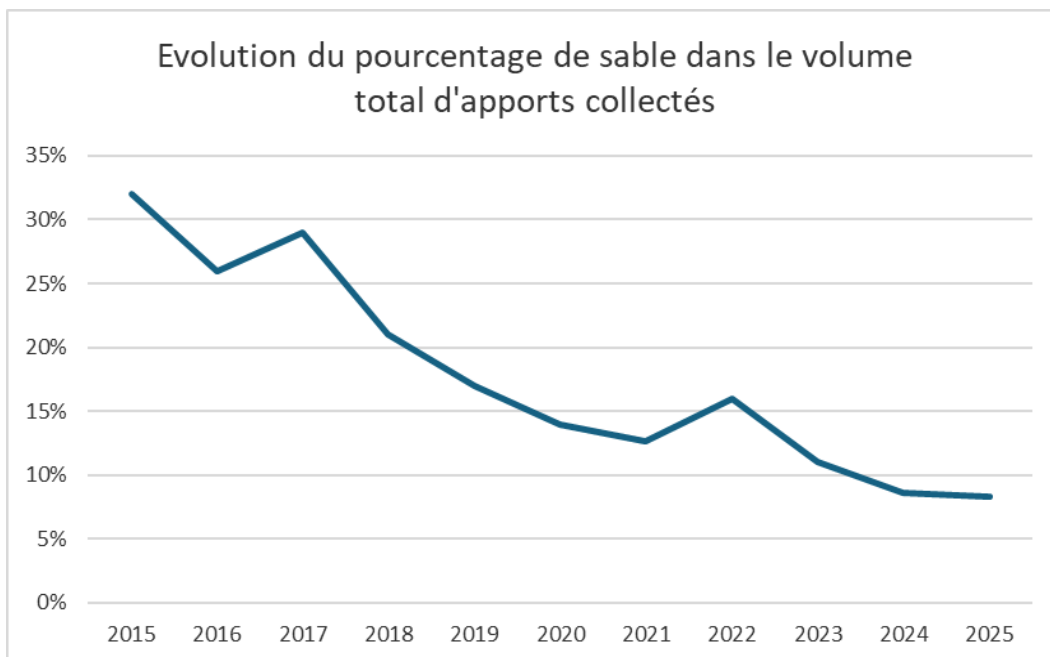
## 5-6 Export de sable

Une des évolutions majeures introduite depuis 2020 dans l'opération de nettoyage réside dans la modification structurelle des machines afin de limiter l'export de sable de l'estran lors de l'action de collecte.

Ainsi, une partie des engins de nettoyage (râti-seuses mécanisées et cribluses) a été modifiée en amont de la saison estivale 2021.

L'achèvement de ces modifications a eu lieu dans le courant de l'année 2022. La diminution de l'export de sable a été significative depuis 2023, pour atteindre un pourcentage global de moins de 9% en 2025.

Le tableau ci-dessous présente l'évolution depuis 2015 des pourcentages de sable dans les volumes totaux collectés.



Pour mémoire, la plateforme de Linxe a été mise en service en 2014, les premières données exploitables datent donc de 2015.

Le sable est stocké, analysé puis est réacheminé sur l'éstran.

**Volume total de sable retourné sur les plages entre 2020 et 2025..... 3 904 m<sup>3</sup>**

## 6 - Données financières

Les coûts afférents aux divers marchés constituant l'opération de nettoyage différencié sont soit forfaitisés, soit unitaires.

Tous les prix qui relèvent des nettoyages mécanique et manuel sont forfaitisés, quel que soit le niveau de pollution du littoral.

Par contre, les prestations de transport, tri valorisation et élimination des apports sont rémunérées aux quantités réellement transportées, triés, valorisées et traitées.

Ainsi, les années d'apports conséquents, souvent consécutives à des événements climatiques exceptionnels, les volumes collectés peuvent avoir une incidence notable sur les coûts financiers globaux.

A noter que pour la période 2020-2026, les moyens matériels des divers marchés sont dimensionnés pour faire face à un volume total d'environ 12 000 m<sup>3</sup>/an.

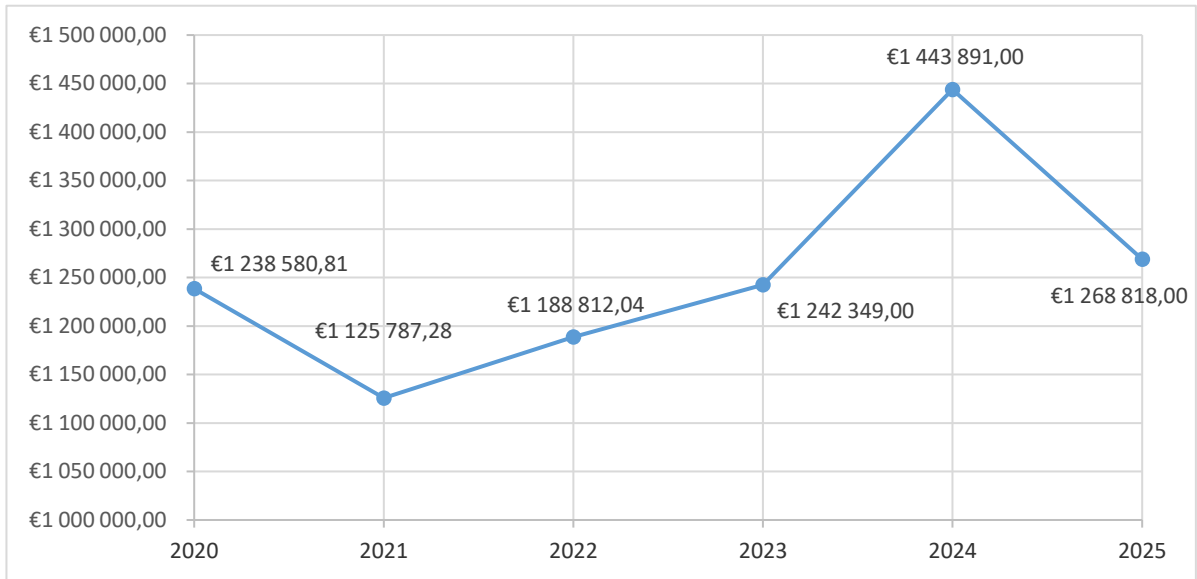
Les données ci-dessous présentent l'évolution des coûts des nettoyages mécanique et manuel.

### 6-1 Nettoyage mécanique, transport, traitement et valorisation des apports

Les coûts du nettoyage mécanique s'entendent par les coûts de la collecte mécanique (lot 1) et du transport, du traitement et de la valorisation des apports (lot 11).

## Coûts de la collecte mécanique, du transport, du traitement et de la valorisation

Période 2020/2025

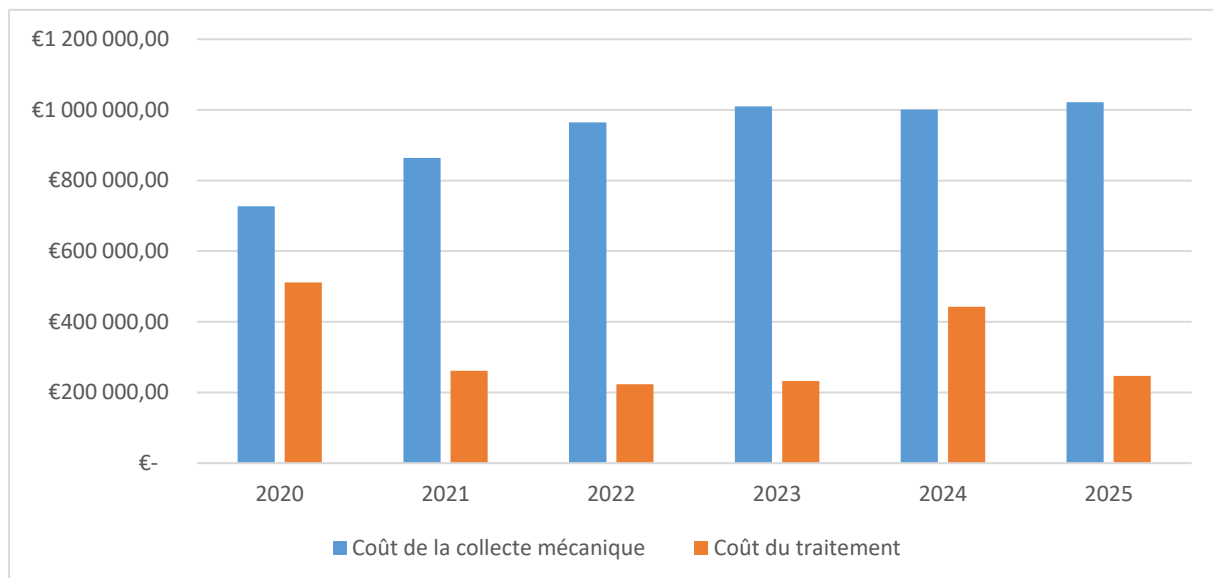


Montant total de l'opération sur la période 2020-2025..... **7 508 238 € TTC**

**Montant moyen annuel ..... 1 251 373 € /an**

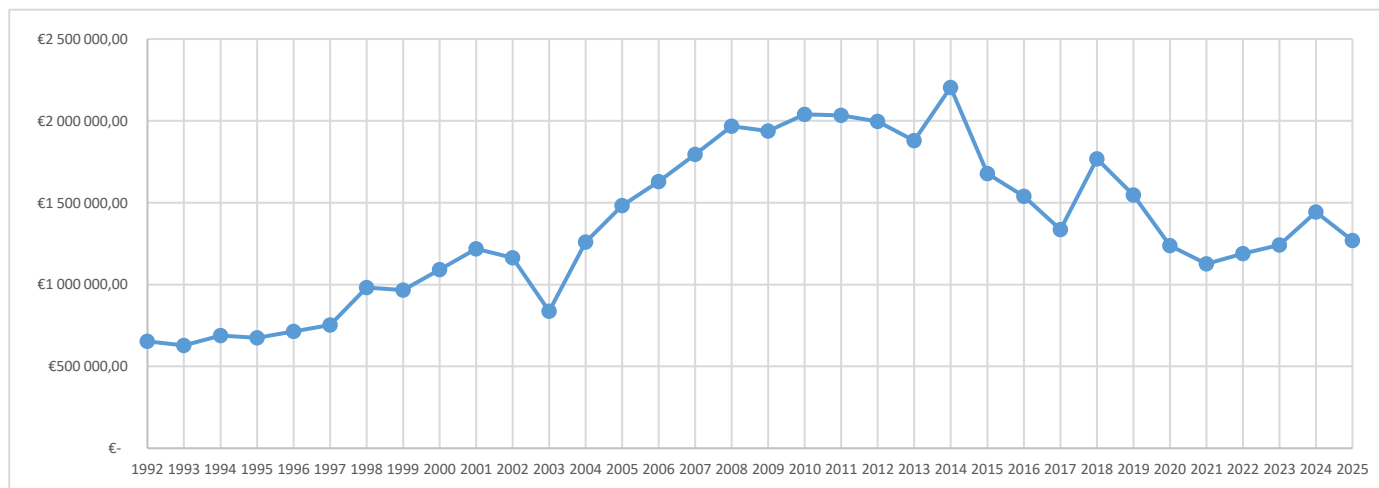
### Répartition des coûts : nettoyage mécanique et transport, traitement, valorisation

Période 2020 - 2025



La diminution des volumes d'apports collectés a largement influé sur les coûts du transport, du traitement et de la valorisation.

**Coûts de la collecte mécanique, du transport, du traitement et de la valorisation.**  
**Historique complet : périodes 1992/1998, 1999/2005, 2006/2012, 2013/2019, 2020/2025**



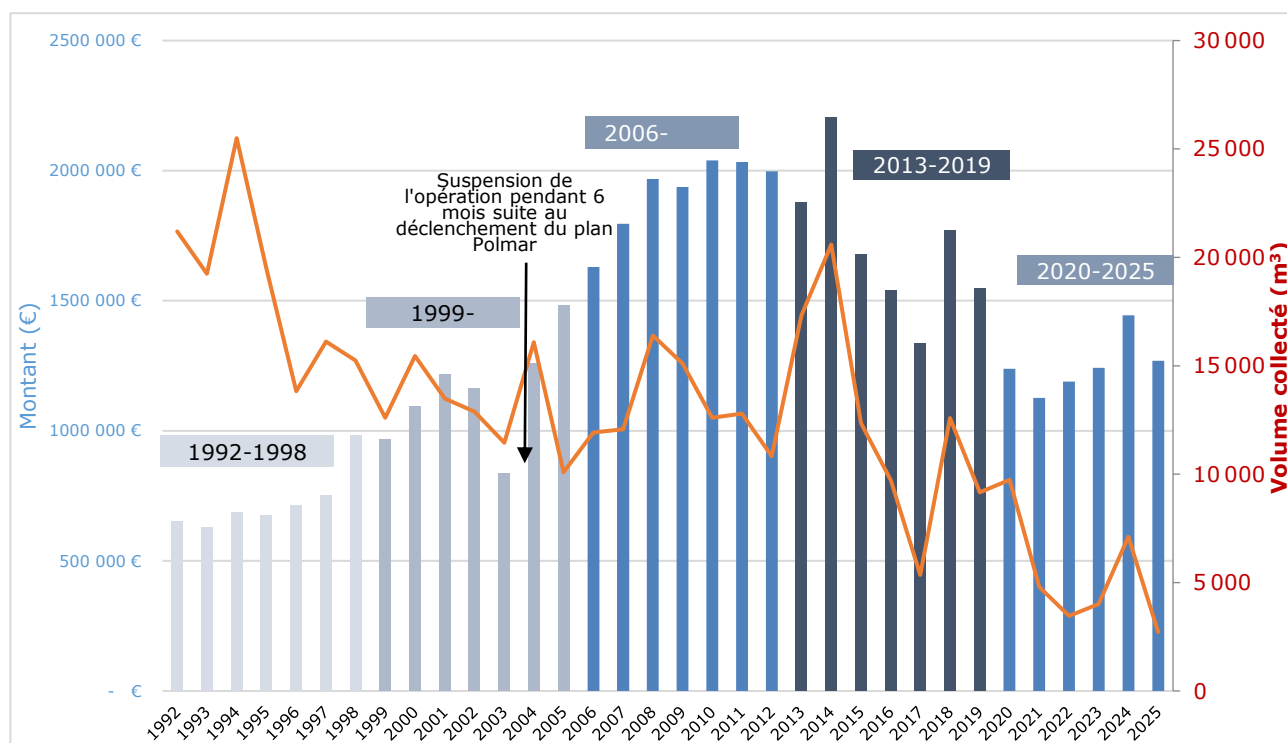
Sur une approche financière couvrant l'historique complet de l'opération depuis 1992, les coûts de nettoyage sont globalement à la hausse jusqu'en 2010.

Depuis 2010, la courbe s'infléchit, mis à part les cas particuliers des années 2014 et 2018.

L'année 2003 a été marquée par un arrêt temporaire des activités de nettoyage, dû au naufrage du Prestige et à l'activation du plan POLMAR Terre.

**Comparaison des coûts et des volumes collectés  
 au cours des opérations de collecte mécanique, de transport, de traitement et de valorisation**

**Historique complet : périodes 1992/1998, 1999/2005, 2006/2012, 2013/2019, 2020/2025**



Le graphique ci-dessus présente le rapport entre les évolutions des coûts (nettoyage mécanique et transport, traitement, valorisation) et des volumes de déchets collectés mécaniquement sur l'historique complet de l'opération depuis 1992.

Cette comparaison présente des limites puisque les natures des prestations et la méthode de rémunération des prestataires ont évolué lors des changements de périodes.

Les évolutions techniques ont eu aussi des incidences sur les rémunérations (introduction du criblage en 1999, introduction des filières de traitement, ...)

L'impact des volumes collectés sur la masse financière globale est notamment perceptible en 2014.

### 6-2 Nettoyage manuel

L'augmentation du linéaire traité manuellement, acté par l'introduction de cinq lots supplémentaires à compter de 2013, puis de deux supplémentaires en 2020, influe naturellement sur les coûts du nettoyage manuel.

Pour rappel, le linéaire traité manuellement est passé de 2 km pour la période 2008-2012 à 12,25 km pour la période 2013-2019, puis à 16 km pour la période 2020-2026.

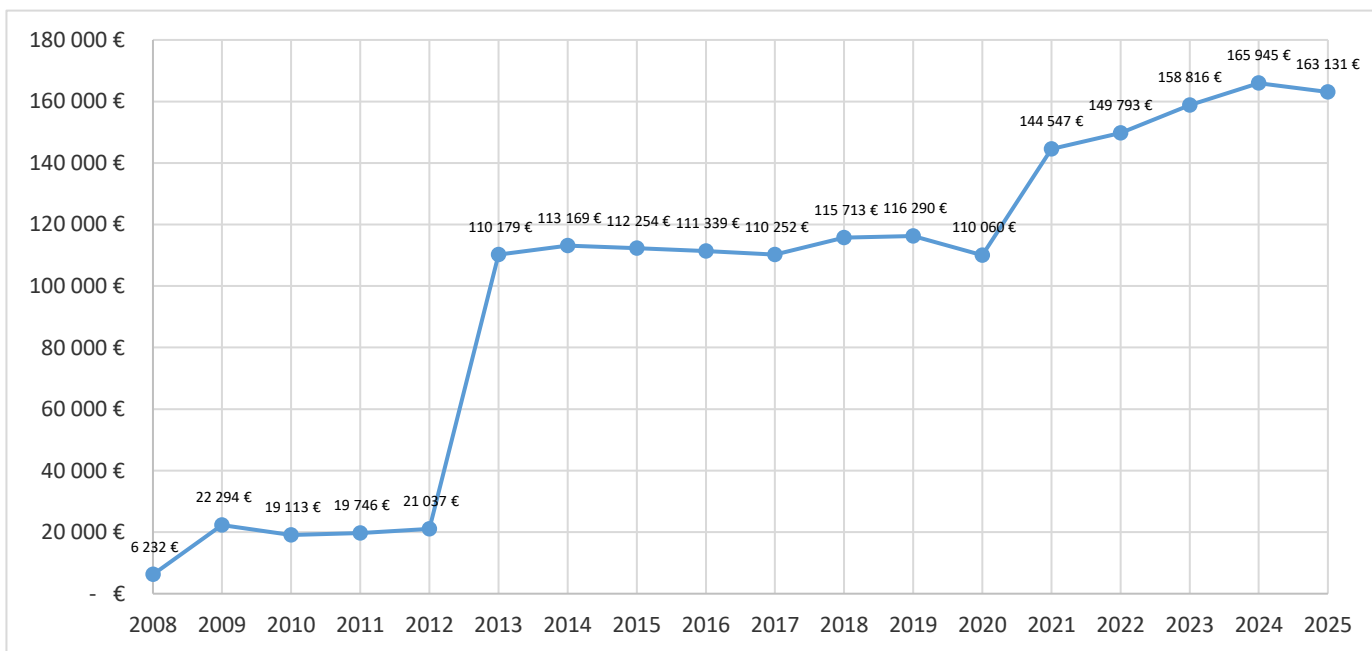
Montant total de l'opération sur la période 2020-2025 ..... **789 195 € TTC**

Moyenne annuelle sur la période 2020-2025 ..... **112 742 €/an**

Montant total de l'opération sur la période 2008-2025 ..... **1 769 908 € TTC**

Moyenne annuelle sur la période 2008-2025 ..... **98 328 €/an**

**Evolution du coût du nettoyage manuel (€)**  
*Périodes 2008/2012, 2013/2019 et 2020/2026*



Du fait de la forfaitisation des prestations, le coût du nettoyage manuel évolue par palier lors du changement de période. Ce graphique met en évidence les augmentations de linéaires traités depuis 2008.

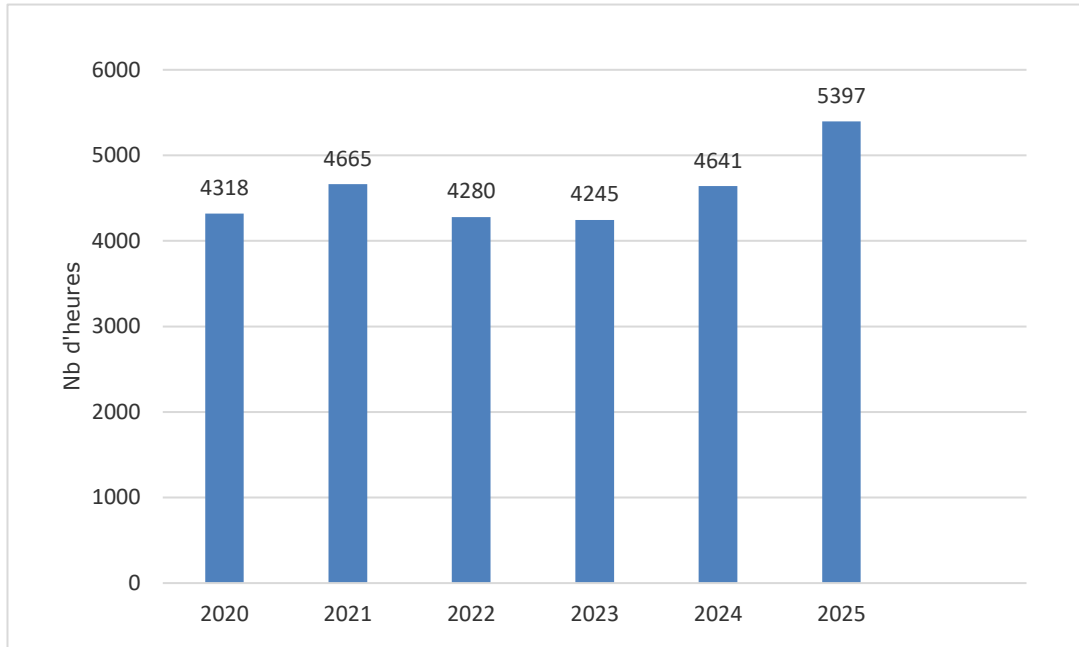
## 7 - Données sociales

L'aspect social est une des caractéristiques de l'opération du nettoyage du littoral depuis 2008.

Il se décline sur les prestations de nettoyage manuel où le recours à des structures favorisant l'insertion est systématique (marchés publics réservés à l'insertion - Article L 2113-13 du Code de la Commande Publique).

### Nombre d'heures annuelles effectuées par des travailleurs en insertion

*Période 2020-2025*



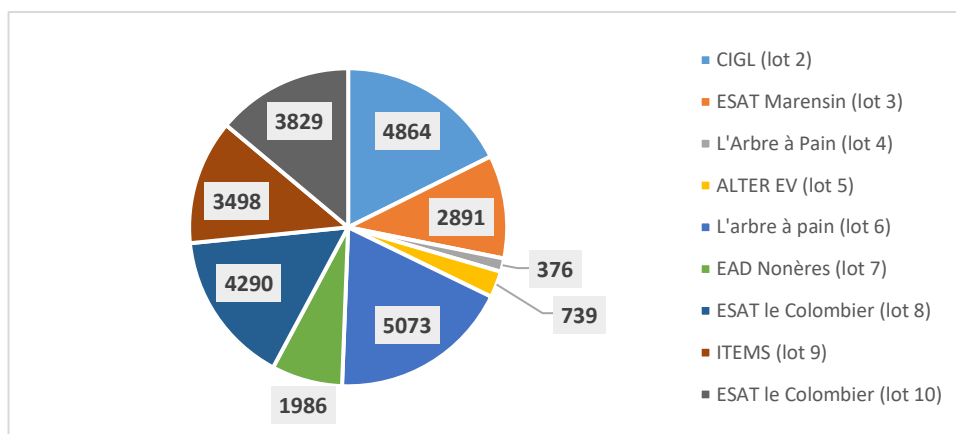
Le graphique ci-dessus présente les totaux annuels des heures effectuées en insertion.

Les chiffres ci-dessous complètent ce graphique :

- Nombre total d'heures effectuées par des travailleurs en insertion : **27 546**
- Nombre total de jours effectués par des travailleurs en insertion : **3 443**

### Total des heures effectuées par lot par les travailleurs en insertion

*Période 2020-2025*



Le graphique ci-dessus présente le détail par lot du nombre total d'heures travaillées en insertion, au 31 décembre 2025, durant la période 2020-2026.

## 8 - Données caractéristiques des apports échoués

### 8-1 Impact des précipitations et des débits du fleuve Adour sur les volumes d'apports collectés

La présentation, sur un même graphique, des précipitations annuelles, des débits annuels moyens du fleuve Adour et des volumes de bois et de tout venant collectés, permet d'observer certaines corrélations.

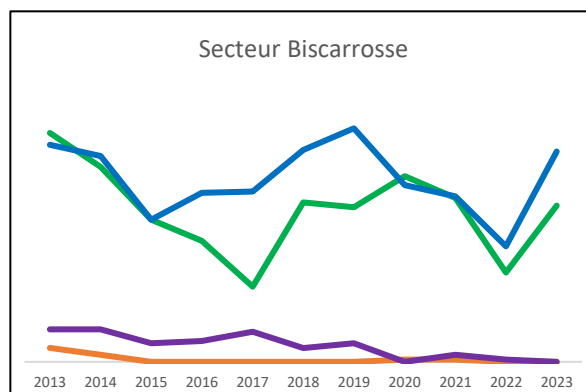
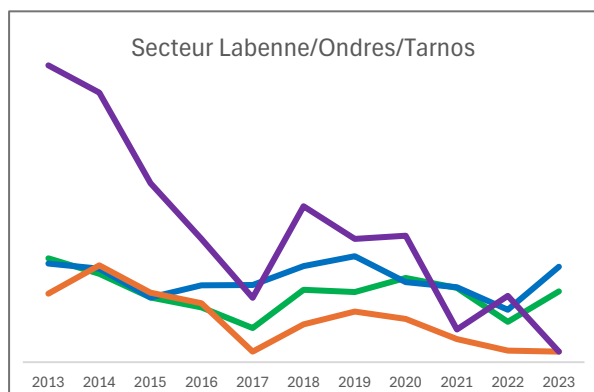
L'objectif est d'identifier l'impact des précipitations et des crues du fleuve sur les apports collectés sur les plages landaises. La période d'étude s'étend de 2013 à 2023.

Evolution des précipitations moyennes annuelles

Evolution des débits annuels moyens du fleuve ADOUR

Evolution des volumes de tout venant collectés annuellement

Evolution des volumes de bois collectés annuellement



Les graphiques ci-dessus permettent d'observer une corrélation intéressante dans le secteur sud du littoral landais, en particulier pour les apports de bois. Ils permettent également de constater que la zone de dispersion des apports du fleuve Adour ne remonte pas jusqu'au secteur de Biscarrosse.

### 8-2 Données issues du Réseau National de Surveillance des déchets marins sur le littoral

Dans le cadre du programme de surveillance de la Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin (DCSMM), l'Office Français de la biodiversité (OFB) est chargé par le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire (MTES) de la coordination du descripteur D10 « déchets marins ».

Le Centre de Documentation de Recherches et d'Expérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux (CEDRE) assure le pilotage scientifique du volet « littoral » de ce descripteur.

A ce titre, il est chargé de renforcer et animer un réseau national de surveillance des déchets marins sur le littoral métropolitain, avec pour mission première d'en coordonner la gestion du recueil des données.

Le présent projet concerne le volet « macro-déchets sur le littoral » (D10-1.1) dont le réseau sera à terme constitué d'une quarantaine de sites, conformément à l'objectif officiellement affiché de 10 sites au sein de chacune des 4 sous-régions marines concernées.

Aussi, le SMLL a choisi de contribuer au réseau national de surveillance OSPAR/DCSMM des déchets marins sur le littoral en recueillant et cédant des données relatives aux déchets ramassés.

La prestation réalisée en régie concerne le suivi des macro-déchets sur le site suivant préalablement sélectionné selon des critères spécifiques conjointement par le SMLL et le CEDRE :

- Littoral de la Commune de Mimizan géré par la Direction Générale de l'Armement - Essais de Missiles Secteur classé en Zone de Non-Nettoyage (ZNN) dans le zonage de l'opération de nettoyage différencié du littoral landais

Le SMLL s'est engagé à transmettre des fichiers de données, à raison d'une fois par trimestre (saison), des macro-déchets présents sur le site sur une longueur de 100 mètres linéaires, selon un protocole dit OSPAR/DCSMM.

Ces données résultent d'un suivi qui consiste, sur un site précis, à :

- Retirer les macro-déchets concernés du site ;
- Trier, caractériser, compter et classer selon une liste précise tous les macro-déchets visibles à l'œil nu (d'une taille supérieure 0.5 cm), sur toute la largeur de l'estran ;
- Transmettre au CEDRE les données en vue de leur validation sur les bases de données OSPAR et DCSMM.

La transmission des fichiers de données se fait 4 fois l'an et concerne toujours la même section de 100 mètres géolocalisée, obligatoirement aux 4 « saisons » OSPAR/DCSMM suivantes :

- Saison 1 : mi-décembre / mi-janvier
- Saison 2 : avril

- Saison 3 : mi-juin / mi-juillet
- Saison 4 : mi-septembre / mi-octobre.

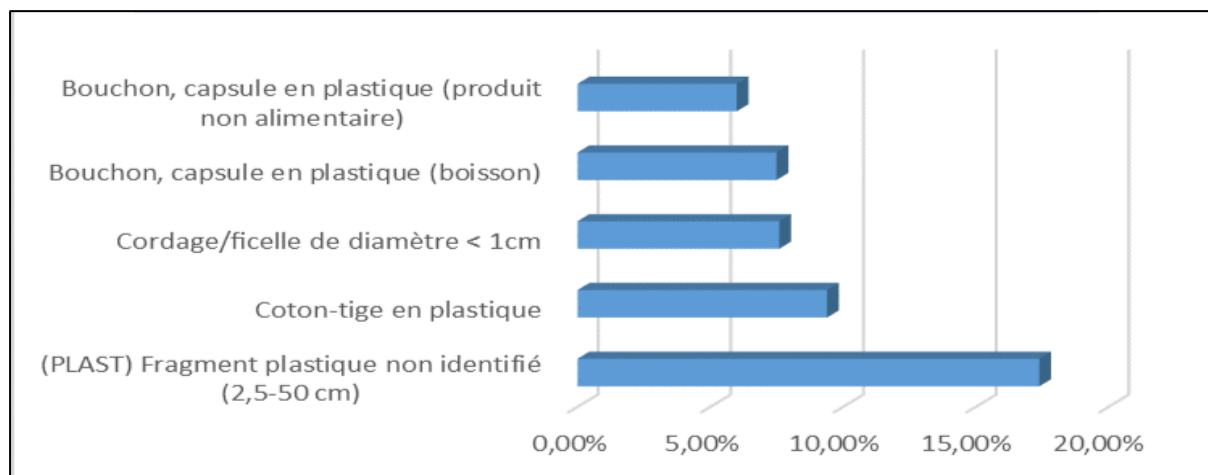
21 campagnes ont été menées entre 2020 et 2025.

Ce sont près de 24 905 déchets de tous types qui ont été collectés et caractérisés.

Le tableau ci-dessous présente les pourcentages des types de déchets collectés entre 2020 et 2025.

Type de déchets	Pourcentage Année 2025	Pourcentage Année 2024	Pourcentage Année 2023	Pourcentage Année 2022	Pourcentage Année 2021	Pourcentage Année 2020
Polymère artificiel	98,5	97,7	97,3	94,9	96,80	95,25
Caoutchouc	0	0,4	0,5	0,6	0,8	1,85
Bois manufacturé	0,5	0,4	1	1,5	0,7	0,52
Métal	0,1	0,6	0,1	0,8	0,4	0,54
Verres céramiques	0,7	0,9	0,7	0,8	0,8	0,55
Paraffine	0	0	0	1,4	0,5	0,37
Textile	0,2	0	0,4	0	0	0,92

Le graphique ci-dessus présente le top 5 des déchets les plus souvent collectés :



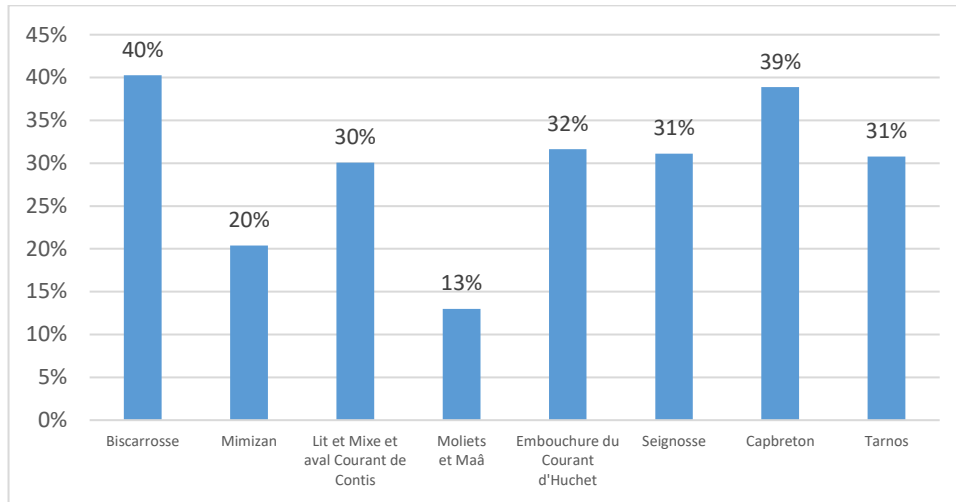
### 8-3 Données sur les déchets issus de l'activité pêche

Au minimum trois fois par an, les prestataires de nettoyage manuel affinent le tri des déchets en les séparant dans des contenants distincts et procèdent à la quantification ci-dessous :

- déchets issus de l'activité pêche (cordages, filets, bouées, caisses, ...),
- autres types de déchets tout-venant.

Le graphique ci-dessous présente, au 31 décembre 2025, pour la période 2020-2026, les pourcentages moyens de déchets issus de l'activité pêche dans les volumes de tout-venant collectés par site de nettoyage manuel.

Les données prises en compte sont issues des comptes rendus d'intervention dans lesquels les volumes de déchets issus de l'activité pêche ont été identifiés et quantifiés.



Ce graphique est présenté à titre indicatif et reste tributaire de la bonne mise en pratique des consignes d'identification et de comptages par chacun des prestataires de nettoyage manuel.

Le pourcentage moyen des déchets issus de l'activité pêche dans les volumes totaux de déchets tout-venant collectés sur l'ensemble des sites de nettoyage manuel est de 29 %.

Les pourcentages observés varient selon les secteurs (compris entre 13% et 40%). Le pourcentage le plus élevé a été relevé à Biscarrosse tandis que le plus faible a été relevé à Moliets-et-Maâ.

## 9 - Données environnementales : bilans sur les indicateurs de suivis et perspectives d'évolution dans la future opération

Depuis de nombreuses années, les pratiques mises en place dans le cadre de l'opération de nettoyage différencié du littoral landais font l'objet de suivis et d'évaluations.

Depuis sa prise de compétence en 2018, le Syndicat Mixte du Littoral Landais (SMLL) a poursuivi le travail engagé par le Département et s'appuyant sur l'action menée conjointement par l'Office National des Forêts (ONF) et le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM) dans le cadre de l'Observatoire de la Côte Nouvelle Aquitaine (OCNA) sous la forme de suivis sur l'état morphologique et la biodiversité de l'estran.

Pour la période récente, les données acquises (relevés des entailles d'érosion marine et des fronts dunaires, suivis biodiversité et acquisitions Lidar) ont été mises en corrélation avec la cartographie des pratiques de nettoyage des plages réalisées sur la période 2019-2025.

Un rapport complet présente les données, les résultats de ces analyses ainsi que des propositions et recommandations pour les années à venir (Bernon N., Boulet D., Deburghraeve A., Destribats B. (2026) - Analyse des évolutions des plages landaises au regard des modalités de nettoyage - Campagnes 2019-2025. Rapport final version 2 du 31/03/2026. BRGM/RP-75290-FR, 37 p., 23 III).

Ce rapport est consultable en annexe 9 du présent document ou directement en ligne sur le site internet de l'OCNA (<https://www.observatoire-cote-aquitaine.fr/-Publications>).

Enfin, dans le cadre du présent rapport de synthèse, le choix a été fait de présenter ci-après des extraits du rapport publié par l'OCNA et d'annexer le rapport 2024 de suivis des faunes d'arthropodes dont les résultats sont repris par l'OCNA (annexe 10).